

## Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

## Dipartimento per i Trasporti e la Navigazione Direzione Generale Territoriale del Centro - Ufficio 1 Motorizzazione Civile di Roma

CERTIFICATO DI ISPEZIONE N.	32RM195478	del 14/07/20	)22						
INIZIALE X	INTERMEDIA CONTROLLO	N O STRAORDINARIO	. 🗏						
Richiedente/Utilizzatore: ISOTRAS	OLAROLO, 293 O (RM)	Numero di approvazione di tipo: Nome del fabbricante: Paese: Numero di serie del fabbricante: Anno di fabbricazione: Data e tipo dell'ultima ispezione:  NDS7002 del 30.03.2007 SARA C.M. SRL ITALIA 1013 11/2010 26.07.2019 (intermedia)							
Tipo cisterna: \$XL4BHA31 AUTOPORTANTE Tipo sezione/i: CIRCOLARE Spessore delle pareti del serbatoio, adottato:	Versione: B Telaio n.: ZA9SF	PS3T100A39655 Minimo ammesso:	Codice cisterna: L	<b>4BH</b> ,TC7, TE4, TE5, TE6, TE13, TE14, TE19					
Spessore pareti fondo anteriore, adottato: Spessore pareti fondo posteriore, adottato: Spessore dei diaframmi stagni, adottato: Pressione di calcolo: Pressione di prova:	3,8 min mm 3,8 min mm ././. mm 4,00 bar 4,00 bar	Minimo ammesso: Minimo ammesso: Minimo ammesso: Lungh, tot, tra le ver Lungh, tot, dell'invol		11500 mm 11260 mm					
Pressione di progetto (codice tecnico EN 14025): Pressione di lavoro massima consentita: Pressione esterna di calcolo: Temperatura di progetto: Temperatura di esercizio:	3,70 bar 2,67 bar 0,21 bar -20/+150 °C -20/+150 °C	Lungh, tot. del corpo Diametro esterno: Diametro esterno co Materiale involucro: Materiale fondi e dia	cilindrico: imbentata: 1.4404 EN	10140 mm 2100 mm 2300 mm					
Scomparto 1 2 Capacità in litri 37280 /	3 4 /	5 Totale / 37280	N° diaframmi aperti N° diaframmi stagni	4 //					
Esame dei documenti  Verifica del serbatoio rispetto al progetto  Ispezione dell'interno del serbatoio  Prova del vuoto:  Determinazione della capacità in acqua:  N.R.  Ispezione dell'esterno del serbatoio  Prova di pressione idraulica  Strutturali di serbatoi trasportabili:  N.R.  N.R.  N.R.  Ispezione dell'esterno del serbatoio									
Valvole di sicurezza: N° 1 marca PAGANI tipo VS54/88 tarata a 3,16 bar di sovrappressione. Disco di rottura in serie con le valvole di sicurezza: N° 1 da 2"1/2. Dispositivo di aereazione: // Valvola del vuoto: N° 1 marca PAGANI 2" tarata a 0,21 bar di depressione. Altre ispezioni e prove: //									
Osservazioni/difetti significativi: //									
Requisiti addizionali di approvazione del tipo:									
Ispezione periodica	superata	fallita		$\setminus$					
	7/2022 Periodica (P 25 Intermedia (L) 2972:2018 e ADR ed		FABRIZIO	PERLIN					
			18						

## MATERIE PERICOLOSE AMMESSE AL TRASPORTO

Le materie riportate nella presente approvazione sono ammesse al trasporto sulla base delle dichiarazioni del Costruttore. Possono essere trasportate solo le materie che non sono suscettibili di reagire pericolosamente coi materiali del serbatoio, delle guarnizioni delle attrezzature, dei rivestimenti protettivi ed equipaggiamenti.

Cisterna idonea al trasporto delle materie pericolose liquide o fuse di seguito specificate, purché compatibili anche con le seguenti caratteristiche e con i dispositivi accessori:

Cisterna senza rivestimento anticorrosivo interno.

Massa specifica massima ammessa della materia:

= 2,1 kg/l

Tensione di vapore massima ammessa della materia a 50 °C (od alla temperatura di trasporto, se superiore):

= 2,0 bar (valore manometrico)

Temperatura di trasporto massima ammessa:

= 150 °C

Pressione massima di esercizio del serbatoio:

= 2.67 bar

Pressione massima di esercizio del dispositivo di riscaldamento:

= 2,5 bar

Cisterna suddivisa in sezioni parziali con capacità ≤ 7500 litri.

APPROCCIO RAZIONALIZZATO (4.3.4.1.2)																
										1.0)						
Codice cisterna (4.3.4): L4BH  Altri codici cisterna riconosciuti (4.3.4.1																
	LGAV - LGBV - LGBF - L1,5BN - L4B															
Disposizioni speciali applicabili secondo 6.8.4: TC3, TC7, TE4, TE5, TE6, TE13, TE14, TE19											9					
GRUPPO DI MATERIE AUTORIZZATE																
Classe	Codice di classificazione									Gruppo d'imballaggio						
	F1	D											I-II-III			
3	FT2	FTC											ΙΙ			
3	FT1	FC											II-III			
	F2												III			
4.1	F2	ONU 2448											II-III			
5.1	01												I-II-III			
	OT1												I			
6.1	TC1	TC2	TC3	TC4	TF1	TF3	TFC	TO1	TO2	TS	TW1	TW2	II			
	T1	T2	Т3	T4	Т6	T7	TF2						II-III			
6.2	13												ΙΙ			
		escluso acido bromidrico N° ONU 1788														
8	C1	escluso acido cloridrico N° ONU 1789														
		escluso cloruro ferrico in soluzione N° ONU 2582														
	C3												II-III			
	C4															
	C5	<b>C</b> 7	C8	C9	C10	CT1	CT2									
	CF1	CF2	CS1	CW1	ÇW2	CO1	CO2	CFT					II			
9	M2				7								ΙΙ			
	M6	М9	M11										III			

 $R\ I\ S\ E\ R\ V\ A \qquad (\ 6\ .\ 8\ .\ 2\ .\ 3\ .\ 1\ )$  NON È' STATA ESAMINATA IN MODO ESAUSTIVO LA COMPATIBILITÀ' DELLE MATERIE AUTORIZZATE CON I MATERIALI UTILIZZATI PER LA COSTRUZIONE DELLA CISTERNA.

E' ammesso il trasporto di materie non pericolose liquide o fuse con esclusione di quelle ad uso alimentare o destinate alla alimentazione animale (TU15) alle seguenti condizioni:

- rispetto della massa specifica massima ammessa, della temperatura di trasporto massima e delle pressioni di esercizio sopra utilizzate.
- compatibilità del prodotto trasportato con il materiale utilizzato per la costruzione della cisterna, delle guarnizioni, delle attrezzature e degli equipaggiamenti.
- deve essere effettuata pulizia e/o bonifica della cisterna.
- deve essere effettuata un'accurata ispezione dell'equipaggiamento della cisterna con particolare riguardo ai dispositivi di sicurezza (controllo integrità dischi di rottura, pulizia e/o bonifica valvole di sicurezza e rompivuoto).

IL CARICO DEVE ESSERE EFFETTUATO IN MODO TALE DA RISPETTARE I LIMITI DI CUI AL CAP. 9.7.5.1 DELL'ADR